

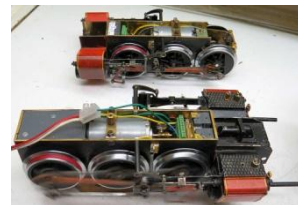
ACTUALITÉ plus ou moins RÉCENTE sur mon RÉSEAU

Question ferroviaire, l'année 2018 fut surtout « modélistique » malgré quelques ennuis de santé qui m'ont permis de rédiger quelques comptes rendus que je vous propose, si le cœur vous en dit, de consulter en cliquant sur les images ou en suivant les liens ci-dessous.

Tout d'abord, j'ai terminé la [reconstruction des trucks moteurs](#) de ma Mallet 404 du Vivarais car, en exploitation au jardin, j'étais un peu insatisfait de la motorisation ACO (François Lалуque).



Si ça vous intéresse, vous pouvez lire l'histoire complète de la [construction de cette loco](#) commencée en 1997.

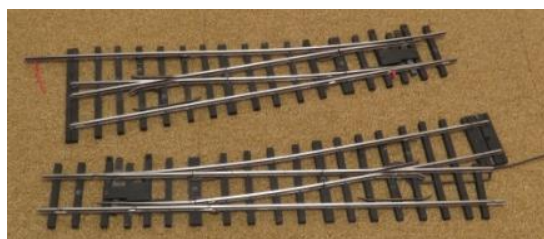


Le séjour à la campagne fut mis à profit pour établir la voie sur la raquette que j'avais entreprise dès la fin de la construction du viaduc. (Voie Libre N°78 & 80)



En effet, depuis 1992, le viaduc a été figolé puis deux années sont passées sans rien faire de notable mais en 1996, j'ai – enfin – pu [prolonger la voie](#) le long du fond du jardin.

Le but étant d'établir une [raquette de retournement](#) afin d'augmenter notablement les possibilités de jeu et d'établir des voies de « stockage » comme dans une coulisse. Ce travail n'est pas terminé : il me reste à « électrifier » la boucle et à terminer et poser le pont levant permettant l'accès au centre de la boucle.

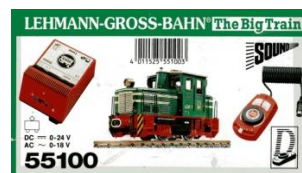


Les 4 aiguilles nécessaires [furent construites](#) durant l'hiver dernier.

Voilà, j'espère que ces documents vous auront intéressé.



En réutilisant les restes de ma première digitalisation (set LGB 55100), je viens de terminer la construction d'un locotracteur « brosseur » de rails afin de permettre un nettoyage des rails après une pluie ou quelques jours sans exploitation. Le « topo » sur cela n'est pas encore rédigé car j'attends les essais... L'été prochain !



L'année 2019 verra peut-être l'achèvement de la raquette bien que de gros travaux d'entretien deviennent nécessaires :



réfection des toits de la gare de NOYERS comme cela avait été fait pour la [gare de SOUE](#) (pages 9 & 10) et remplacement de presque toutes les traverses de la gare de NOYERS car celles d'origine (en chêne traité) ont beaucoup disparu et certaines sections ont du être traitées par insertion de quelques traverses en PVC afin de maintenir les rails sans sur-écartement intempestif !