

Les cahiers de Jacques

<http://www.modelismeenpolynesie.com/accueil/index.html>

<http://www.vapeuretmodelesavapeur.com/accueil/index.html>

## Techniques en marine ancienne

### Installer des cadènes et porte-haubans pré-fabriqués

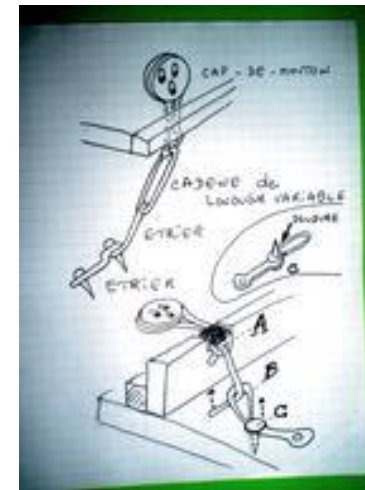
Un exercice difficile que celui de placer cadènes et étriers sous les porte-haubans. Alors, pourquoi ne pas les pré-fabriquer ?



Ainsi il existe une grande différence entre le dessin de John McKAY et l'interprétation de Artésiana Latina.

Si on veut respecter l'échelle, les **cadènes et les étriers** doivent être moins longs et

*ce n'est pas évident de les installer directement.*



#### principe de construction

- . on prépare d'abord C: deux étriers soudés à l'étain autour d'un clou
- . A est collé, C est enfoncé
- . on estime la longueur A-B et on pose pour vérification
- . si c'est bon, on serre légèrement A avec une pince à becs fins
- . on détache A et on serre B
- . on replace A et C et on serre A

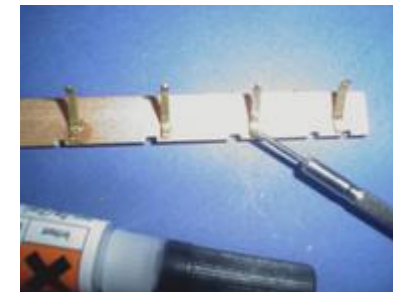
#### les supports



Bien choisir les pinces pour obtenir le même pliage (laiton de 0,5 mm d'épaisseur, perçage à 0.6.



Pose d'un support avec l'aide d'un **chantier** pour respecter la pente et la largeur. Collage à la cyano.  
*Il avait raison mon interlocuteur : mes photos, pas terribles!*



On enlève du chantier puis on renforce avec un nouveau point de colle en appuyant sur le bout du support collé.

## les caps de mouton



En **haut**, cerclage des caps de mouton\*. Serrage avec une pince plate. Coupe d'une des pattes en s'aidant d'un petit gabarit. Poser une pince à becs ronds contre le morceau sectionné et former une boucle; couper à la même dimension que la première coupe.; serrer

(les deux brins se resserrent).

En **bas**, on plie la boucle, on donne un coup de cyano après avoir positionné les trous; on façonne ces trous en forme de larme. A droite, deux étriers soudés autour d'un clou et une cadène dont la longueur sera à vérifier.



Pour obtenir les étriers: fil de laiton de 0.8 recuit autour de 2 épingles; serrage puis coupe (près de la boucle pour que cette coupe disparaisse dans la soudure).



Soudure des deux étriers autour du clou enfoncé dans un morceau de placoplâtre.

En bas les étriers fournis dans le kit. Il en manquait 3 et je les ai façonnés avec du fil de laiton.



Réalisation d'un **gabarit de montage et de perçage**. Partant du mât, un cordage qui vient se placer à l'endroit prévu du cap de mouton sur un carton découpé et coincé; on repère le bas. On tracera la ligne formée par l'ensemble, on repérera l'endroit où s'enfoncera le clou entre les étriers, clous qui formeront un alignement parallèle au porte-haubans (ce gabarit servira au montage mais aussi au

perçage de la coque, tout au moins pour les clous des étriers).



**Collage des caps de mouton:** on en profite pour leur donner l'inclinaison nécessaire et on vérifie que leur boucle est bien dans l'alignement de l'étrier qui a été plié avant la pose.



Les caps de mouton ont été collés, les clous sont enfoncés dans des trous percés, on complète le porte-haubans par une baguette.



On distingue mieux le gabarit; Une première cadène est posée à droite mais pas encore serrée.



**Opération terminée**



Petit coup de peinture noir mate à la bombe. Ensuite, coup de brosse à dents pour lustrer légèrement. Il restera avec le gabarit à percer les trous dans la coque et à poser pour vérification, avant de ... démonter



### Montage

Les porte-haubans ont été repérés et mis de côté avec leurs gabarits respectifs. Après le doublage de la coque, il faut les installer ...

Une fixation simple et sans colle. On présente le porte-haubans (trous déjà percés pour le clou soudé) puis on cloue les équerres : perçage à 0.5 et on enfonce un clou de 0.6 en le tapotant avec un marteau d'horloger avec un poinçon formée par un gros clou, la tête d'abord, puis la pointe arasée à la meule. Ensuite, perçage à 0.8 de la coque à l'endroit de l'étrier inférieur après avoir bien vérifié l'alignement futur des haubans: clou de 0.8 à enfonce. La peinture qui viendra recouvrir la tête le fixera suffisamment.

*Depuis j'ai fixé les haubans et les porte-haubans n'ont pas bougé.*